

## • A Meyrin Le tram avance

Quelques jours avant l'élection du Conseil d'Etat et un peu plus de deux semaines avant le vote crucial sur le CEVA, Mark Muller, patron du Département des constructions et des technologies de l'information, et Roland Sansonnens, Maire de Meyrin, ont participé à la cérémonie marquant la fin des travaux de la seconde étape de la ligne de tram TCMC (Cornavin-Meyrin-CERN). Ils ont salué la performance des employés, qui ont travaillé sans relâche pendant 18 mois. Ce chantier a mobilisé 180 travailleurs, qui ont produit plus d'un million d'heures de travail, nuit et week-end compris.

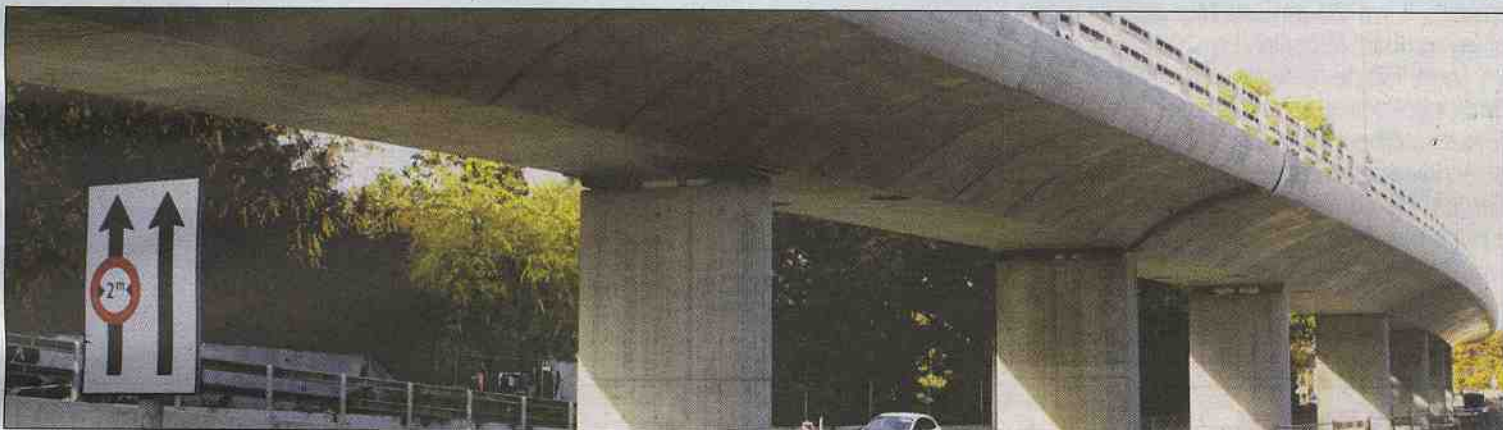
Pour construire ce tronçon qui va relier les Avanchets à Meyrin, ils ont posé 3350 mètres de double voie et construit ou rénové 5 ouvrages d'art. Le viaduc de Lect ou les deux ponts de Pré-Bois (nord et sud) ont été réalisés à cette occasion. D'autres infrastructures ont été rénovées dans ce cadre: le pont du Val-Ombre, sur l'autoroute, et celui de Blandonnet, qui enjambe les voies CFF. Ce second tronçon a coûté 140 millions, dont 14 pour le seul viaduc de Lect. Malgré d'innombrables difficultés techniques, ce chantier a tenu ses coûts et ses délais. L'étape suivante atteindra le CERN en 2010. Mark Muller a indiqué que les plans du tracé supplémentaire «Direttissima» étaient en cours d'approbation. Ces 900 mètres, qui relieront le Jardin Alpin à Meyrin-Village doivent être conformes à la loi sur les chemins de fer. Enfin le magistrat a annoncé que la mise à l'étude du prolongement du TCMC jusqu'à Champs-Fréchet serait prochainement déposée auprès de la délégation du Conseil d'Etat compétente. D'ici là, les 5 nouvelles stations qui jalonnent ce nouveau tronçon seront inaugurées le 12 décembre 2009, au cours d'une grande fête populaire.

T-P. GRANDJORGE



Roland Sansonnens, maire de Meyrin; Olivier Morand, architecte communal (Meyrin) et Mark Muller, conseiller d'Etat.

Thierry-Pierre Graindorge



Le viaduc de Lect.

T-P. GRANDJORGE